

|                          |                                     |
|--------------------------|-------------------------------------|
| Двигатель                | Cummins 6BТAA5.9                    |
| Номинальная мощность     | 127 кВт (170 л. с.) при 2200 об/мин |
| Ширина режущей кромки    | 3660 мм                             |
| Максимальная скорость    | 42 км/ч                             |
| Тяговое усилие на сцепке | 82 кН                               |
| Эксплуатационная масса   | 15000 кг                            |

# 4165D

АВТОГРЕЙДЕР



СУРОВЫЙ МИР. НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА.

# 4165D СПЕЦИФИКАЦИЯ >>>

## ДВИГАТЕЛЬ

|                              |  |
|------------------------------|--|
| Экологический стандарт       | Tier 2 / Stage II  |
| Марка                        | Cummins  |
| Модель                       | 6BТAA5.9   |
| Номинальная мощность         | 127 кВт (170 л. с.) при 2200 об/мин                                      |
| Максимальный крутящий момент | 800 Н·м  |
| Количество цилиндров         | 6  |
| Система подачи воздуха       | С турбокомпрессором и промежуточным охладителем воздушно-воздушного типа |

## ТРАНСМИССИЯ

|  |  |
|--|--|
| Тип трансмиссии                        | Переключение под нагрузкой               |
| Гидротрансформатор                     | Трехэлементный с одним турбинным колесом |
| Максимальная скорость движения, вперед | 42 км/ч                                  |
| Максимальная скорость движения, назад  | 26,5 км/ч                                |
| Количество передач переднего хода      | 6  |
| Количество передач заднего хода        | 3  |

## МОСТЫ

|                             |                                 |
|-----------------------------|---------------------------------|
| Тип дифференциала           | С ограниченным проскальзыванием |
| Тип главной передачи        | Цепной привод                   |
| Качание оси                 | 16°                             |
| Угол наклона передних колес | 18° (правое/левое)              |

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| Конфигурация рулевого управления   | Рулевое механическое с датчиком нагрузки |
| Давление разгрузки рулевой системы | 16,7 МПа                                 |
| Минимальный радиус поворота        | 7200 мм                                  |
| Угол поворота                      | ±50°                                     |
| Угол складывания рамы              | ±27°                                     |

## ТОРМОЗА

|                                  |             |
|----------------------------------|-------------|
| Тип рабочего тормоза             | Колодочный  |
| Местонахождение рабочего тормоза | Задний мост |

## ШИНЫ

|                |         |
|----------------|---------|
| Типоразмер шин | 17,5–25 |
|----------------|---------|

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

|  |             |
|--|-------------|
| Тип главного насоса                              | Шестеренный |
| Давление разгрузки контура рабочего оборудования | 20 МПа      |
| Расход главного насоса                           | 122 л/мин   |

## РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|                             |         |
|-----------------------------|---------|
| Максимальное тяговое усилие | 82 кН   |
| Давление резания            | 7300 кг |

## ХАРАКТЕРИСТИКИ ВЕДУЩЕГО ТАНДЕМНОГО МОСТА

|                           |         |
|---------------------------|---------|
| Высота                    | 600 мм  |
| Ширина                    | 210 мм  |
| Расстояние между центрами | 1553 мм |

## ХАРАКТЕРИСТИКИ ОТВАЛА

|                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| Угол среза грунта                     | 28–74°     |
| Подъем отвала над грунтом             | 600 мм     |
| Боковое смещение отвала, вправо/влево | 645/755 мм |
| Максимальный угол наклона отвала      | 90°        |
| Глубина среза                         | 680 мм     |
| Вращение поворотного круга            | 360°       |
| Диаметр поворотного круга             | 1455 мм    |
| Толщина поворотного круга             | 140 мм     |

## РАЗМЕРЫ

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| Колесная база                        | 6230 мм |
| Общая длина                          | 9090 мм |
| Габаритная высота с кабиной          | 3380 мм |
| Дорожный просвет под передним мостом | 602 мм  |
| Стандартная длина отвала             | 3660 мм |
| Стандартная толщина отвала           | 19 мм   |
| Стандартная высота отвала            | 610 мм  |

## ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

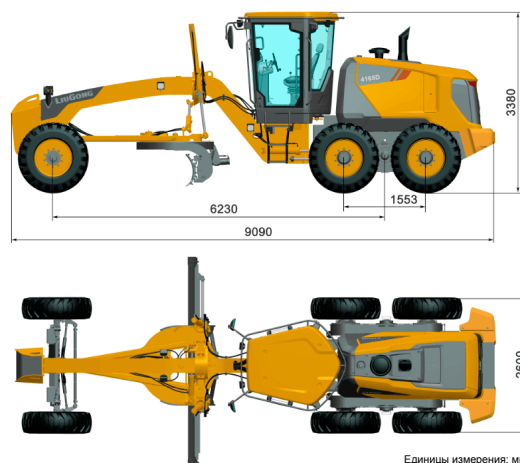
|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Эксплуатационная масса | 15 000 кг |
|------------------------|-----------|

## ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ

|                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| Топливный бак                    | 348 л |
| Моторное масло                   | 18 л  |
| Система охлаждения               | 35 л  |
| Бак для гидравлической жидкости  | 165 л |
| Трансмиссия и гидротрансформатор | 33 л  |
| Сдвоенные мосты, каждый          | 39 л  |

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

|  |
|--|
| Задний рыхлитель                       |
| Передний отвал                         |
| Система автоматического выравнивания   |
| Проблесковый маячок                    |
| Картер червячной передачи с фрикционом |



Единицы измерения: мм

Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.

No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, КНР

Представительство LiuGong в Армении т.: +(374) 98 90 90 97 | +(374) 10 43 44 77 | email: specmashllc@mail.ru | specmash.am

05.2019 Создано компанией LiuGong

Технические характеристики и конструкции могут быть изменены без предварительного уведомления. На показанные машины может быть установлено дополнительное оборудование. В зависимости от региона стандартное и дополнительное оборудование LiuGong может различаться. Обратитесь к Вашему дилеру LiuGong для получения информации касательно Вашего региона.